

Proteggi il tuo motore



ECO FUEL FILTER

FUEL CLEANING SYSTEM



Il gasolio sporco è dannoso per i motori diesel, specialmente quelli dotati di sistemi di iniezione ad alta pressione di ultima generazione.

Sistema di purificazione di gasolio che rimuove acqua e parti solide anche dal combustibile più sporco e contaminato.

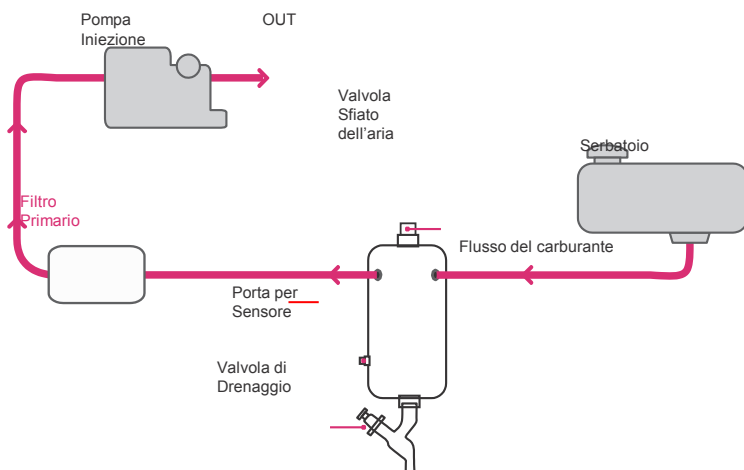
Quando il gasolio entra nel sistema EFF i suoi deflettori creano un'azione di centrifuga, che provoca la separazione dell'acqua e delle sostanze contaminanti solide, dal carburante.

Le sostanze contaminanti affondano alla base del contenitore filtrante, dove vengono trattenute e smaltite tramite la valvola di drenaggio.

Un sensore **opzionale** (sonda troppo pieno) può essere fornito per segnalare la necessità di svuotare il serbatoio del purificatore.

Il Purificatore Meccanico di gasolio non necessita di cambio filtro.

Utilizzare il carburante purificato da acqua e da altre contaminazioni è fondamentale per garantire la vita dei vostri motori.



LA QUALITÀ DEL CARBURANTE UTILIZZATO NEI VOSTRI MOTORI E' IMPORTANTISSIMA

Il non rispetto delle normali pratiche manutentive nello stoccaggio del combustibile, di pulizia adottate per le cisterne o un semplice errore umano possono provocare depositi di acqua, sabbia, ruggine, elementi che sicuramente possono danneggiare iniettori pompe e di conseguenza il motore.

La qualità del carburante utilizzata è importante, evita di mettere a rischio i motori con conseguenti costose riparazioni, **EFF** crea una "linea di sbarramento", permettendo al filtro/separatore di eliminare impurità di ogni genere e far transitare solo carburante purificato senza ostacoli alla pompa.

Il gasolio inquinato può causare seri danni al vostro motore

- Riduzione di potenza : gli iniettori possono danneggiarsi compromettendo il flusso di carburante.
- Usura degli iniettori e delle pompe: l'acqua è un lubrificante molto povero e provoca un contatto metallo su metallo con conseguente usura
- Corrosione del sistema di alimentazione e di parti del motore: i componenti ferrosi si arrugginiscono in presenza d'acqua.
- Danni esplosivi agli iniettori.
- Accelerazione dell'ossidazione del carburante.

Con EFF

- Combustione motore più pulita.
- Significativo prolungamento della vita del filtro carburante.
- Risparmio sui materiali di consumo: il sistema non ha alcun filtro aggiuntivo e non necessita di manutenzione.

EFF 120



EFF 120

Per motori con portata della pompa del carburante fino 2 lt/ min.
Portata max del motore 120HP*
Dimensioni 70 mm dia. x 170 mm

EFF 260



EFF 260

Per motori con portata della pompa del carburante fino 6 lt/ min.
Portata max del motore 250HP*
Dimensioni 115 mm dia. x 200 mm

EFF 600



EFF 600

Per motori con portata della pompa del carburante fino 10 lt/ min.
Portata max del motore 600HP*
Dimensioni 115 mm dia. x 3200 mm

EFF M



EFF M

Per motori con portata della pompa del carburante fino 100 lt/ min.
Portata max del motore 4000HP*
Dimensioni 178 mm dia. x 530 mm

CARTELLO S.r.l.

Partita IVA 12677250156
C.F. 02658320102
Cap. Soc. € 1.000.000,00 i.v.
R.E.A. GE-378627 - MI-1579112 - R.i. MI-1999-55460
<http://www.yanmaritalia.it> e-mail: customer@yanmaritalia.it



Soc. con Socio Unico soggetta alla direzione e al coordinamento di Finut spa
Sede Legale: Corso di Porta Nuova,34 - 20121 Milano (MI)
Sede Amm. e Operativa: Via Terrarossa,1 - 16042 Carasco (GE)
Tel. +39.0185.3534.1 r.a. Fax Comm. 0185 3534.222 Fax Ricambi 0185 3534.234

La Cartello srl può modificare testo e immagini senza obbligo di preavviso.